

دليل المهندس في أعمال التشييد والبناء

٣

حديد التسليح



عادل



دليل المهندس في أعمال التشييد والبناء

٣

حديد التسليح



* إعداد :

المهندس / محمد أبو الفتوح حجاج

* مراجعة :

المهندس / مرتضى على عبد الله

معهد تدريب الهرم

حديد التسليح

الفهرست :

أولا : أنواع حديد التسليح : ص ٥

- أ) الصلب الطرى العادى .
- ب) الصلب عالى المقاومة .

ثانيا : صناعة حديد التسليح : ص ٦

- أ) الصلب الطرى العادى .
- ب) صلب ٥٢ .
- ج) الصلب المعالج على البارد .
- د) الأسلاك ذات المقاومة العالية للخرسانة سابقة الاجهاد .

ثالثا : المواصفات القياسية لأسياخ الصلب لتسليح الخرسانة : ص ٨

- التركيب الكيماوى .
- الاختبارات (اختبار الشد - اختبار الثنى على البارد) .
- التفتيش .
- الشهادات .

رابعا : المواصفات القياسية للأسلاك ذات المقاومة العالية المستخدمة فى الخرسانة سابقة الاجهاد . ص ١٤

خامسا : اشتراطات أسس التصميم والتنفيذ لحديد التسليح : ص ١٥

- أ) التنظيف .
- ب) الثنى .
- ج) الرص والتثبيت .
- د) وصل الأسياخ باللحام .
- هـ - مقاسات الأسياخ .
- و) الغطاء الخرسانى للتسليح .
- ز) المسافة بين الأسياخ .
- ح) طرق وصل الأسياخ .

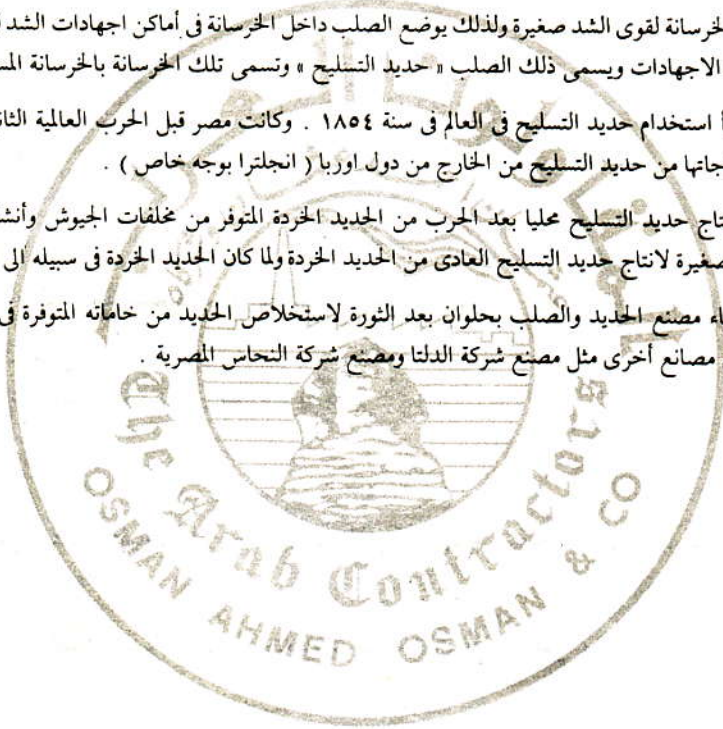
سادسا : مسئوليات العاملين بالموقع لبند حديد التسليح : ص ١٧

سابعا : تخزين حديد التسليح : ص ١٨

حديد التسليح Steel Reinforcement

مقدمة :

تحمل الخرسانة لقوى الشد صغيرة ولذلك يوضع الصلب داخل الخرسانة في أماكن اجهادات الشد ليتولى عنها تحمل هذه الاجهادات ويسمى ذلك الصلب « حديد التسليح » وتسمى تلك الخرسانة بالخرسانة المسلحة .
وقد بدأ استخدام حديد التسليح في العالم في سنة ١٨٥٤ . وكانت مصر قبل الحرب العالمية الثانية تستورد جميع احتياجاتها من حديد التسليح من الخارج من دول اوربا (انجلترا بوجه خاص) .
وبدا إنتاج حديد التسليح محليا بعد الحرب من الحديد الخردة المتوفرة من مخلفات الجيوش وأنشئت بعض المصانع الصغيرة لإنتاج حديد التسليح العادى من الحديد الخردة ولما كان الحديد الخردة في سبيله الى النفاذ تم انشاء مصنع الحديد والصلب بحلوان بعد الثورة لاستخلاص الحديد من خاماته المتوفرة في البلاد ثم نالت قيام مصانع أخرى مثل مصنع شركة الدلتا ومصنع شركة النحاس المصرية .



أولا - أنواع حديد التسليح

يمكن تقسيم حديد التسليح الى الأنواع الرئيسية الآتية :

أ - الصلب الطرى العادى Ordinary Mild Steel

ويصنع من الصلب الكربونى حيث يجب ألا تزيد نسبة الكربون فيه عن ٢,٠٪ وتكون مقاومته للشد ٣٥ كجم / مم^٢ على الأقل ويستعمل فى تسليح الخرسانة بأحدى الأشكال الآتية :

١ - أسياخ ملساء Plain bars وهى أسياخ مستديرة المقطع باقطار تتراوح من ٥ مم الى حوالى ٥٠ مم . وهذه الأسياخ هى الأكثر شيوعا فى الاستعمال لتسليح الخرسانة .

٢ - أسياخ ملساء مربعة المقطع : وهى أسياخ محدودة الاستعمال .

٣ - أسياخ ذات نتؤات (Deformed bars)

وهى مستديرة المقطع وبها نتؤات عرضية أو طولية أو عرضية وطولية معا وعلى كامل طولها وذلك بغرض زيادة التماسك مع الخرسانة .

٤ - شبكة (Mesh)

وهى عبارة عن أسياخ أو أسلاك من الصلب ملحومة معا وتكون الشبكة أما مربعة أو معينة الفتحات كما تكون على هيئة حصيرة أو لفة وتستخدم لتسليح بلاطات الأسقف والطرق وبلاطات الأرضيات .

٥ - قطع الصلب المدلفنة مثل الكمرات الحديدية على شكل I وكمرات على شكل مجرى وقضبان السكك الحديدية وهى تستخدم للتسليح الثقيل للكمرات والأعمدة فى بعض الحالات مثل الكبارى .

يستخدم الصلب الطرى العادى فى تسليح الخرسانات التى تزيد مقاومتها فى الضغط بعد ٢٨ يوم عن ١٨٠ كجم / سم^٢ .

الصلب عالى المقاومة (High Tensile Steel)

ويكون انتاج الصلب عالى المقاومة على هيئة أسياخ ملساء أو ذات نتؤات وأن كانت الأسياخ ذات النتؤات هى الغالبة فى الإنتاج والاستعمال لتحسين خاصية التماسك .

ويستخدم الصلب عالى المقاومة فى الصورتين الآتيتين :

١ - صلب ٥٢ وهو صلب كربونى مقاومته للشد لاتقل عن ٥٢ كجم / مم^٢ ولانزيد نسبة انكربون فيه عن ٠,٣٪ .

٢ - صلب معالج على البارد . . . وهو صلب كربونى عبارة عن صلب طرى عادى تعرض لعمليات التشغيل على

البارد بالشد أو اللي أو كليهما لكي يكتسب هذا الحديد بتلك العمليات مقاومة عالية في الشد لاتقل عن ٥٠ كجم / مم^٢ .

ويراعى أن الصلب على المقاومة يستخدم مع الخرسانة التي لاتقل مقاومتها عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ حتى تتناسب الاجهادات المرتفعة في الصلب مع اجهادات الضغط في الخرسانة وزيادة مقاومة التماسك .

ثانيا صناعة حديد التسليح

أ - الصلب الطرى العادى (Ordinary Mild Steel)

مراحل التصنيع

- ١ - استخراج الحديد من الركاز بالفرن العالى .
- ٢ - انتاج الصلب من الحديد الخام بواسطة محولات بسمر أو بأفران سيمز (الأفران المفتوحة) أو الأفران الكهربائية .
- ٣ - دلفنة الصلب على الساخن على هيئة أسياخ .
- ٤ - ثم يتم تقطيعها بطوال (حوالى ٦ م أو ١٢ م) أو على هيئة لفف .

وتقوم مصانع شركة الحديد والصلب بحلوان بانتاج أسياخ الصلب الطرى العادى للتسليح من الحديد الخام بطريقة توماس حيث تتم تنقية الحديد الخام بنفخ الهواء الساخن خلاله ويستمر ذلك حوالى ١٦ دقيقة لتتحرق الشوائب وما يحويه الخام من الكربون الذى يجرى تعويضه بالنسبة المطلوبة باضافة مواد حاوية له بعد أنتهاء العملية ثم يجرى صب الحديد المنصهر فى القوالب لتتجمد ثم يصير تسخينها ودلفنتها بقطاعات الأسياخ المضغوطة وتستخدم بعض شركات إنتاج حديد التسليح طرق أخرى كالأفران المفتوحة مثل (شركة النحاس المصرية) أما شركة مصانع الدلتا للصلب فتستخدم طريقة الأفران الكهربائية .

ب - صلب على المقاومة (٥٢) (High Tensile Steel)

وتستلزم طريقة صناعة هذا النوع من الصلب تعديل طريقة عمل الصلب من الحديد الخام وغالبا مايصنع هذا الصلب بطريقة سيمز « الأفران المفتوحة » أو الأفران الكهربائية وباضافة المحسنات المعروفة مثل (الكروم والمنجنيز والسليكا) وهى ترفع من مقاومة المعدن ويجب ألا يزيد نسبة الكربون عن ٠,٣ ٪. ويجب أيضا تقليل نسبة الفوسفور والكبريت بما لا يزيد عن ٠,٠٥ ٪. ويراعى انتاج أسياخ هذا الصلب عند دلفنتها لتكون ذات نوات لزيادة تماسكها مع الخرسانة .

جـ - الصلب المعالج على البارد (Cold Worked Steel)

يجهز هذا الصلب باجهاد الصلب الطرى العادى على البارد الى مابعد حد المرونة لتحسين المقاومة المرونة والمقاومة الكلية للصلب وتعمل المعالجة على البارد بالشد الطولى اذا أمكن ضمان أنتظام توزيع الاستطالة الكلية على طول أجزاء السيخ حتى ينال كل منها المعالجة ويتطلب ذلك دائما قياس قوة الشد والاستطالة معا . لأن وجود التناسب بينهما دليل على نجاح العملية أما قياس الاستطالة فقط فلا يدل على هذا النجاح إذ قد يحدث أن تتركز هذه الاستطالة في جزء ضعيف صادف وجوده في السيخ فلا تنال بقية الأجزاء من المعالجة القدر الكافى . لذلك كانت طريقة المعالجة على البارد . بالشد الطولى فقط غير عملية وغير شائعة الاستعمال .

وطريقة المعالجة على البارد الغالب اتباعها هى التى على البارد وفيها يربط طرف السيخ في منجلة ثابتة ويربط الطرف الآخر في منجلة مركب عليها محرك دوران وبإدارة المحرك يفتل السيخ حول محوره وتتمدد اليافه بدرجة تتناسب مع بعد كل منها عن المحور . وعلى ذلك فكل خط مستقيم موازى المحور يأخذ شكل حلزون وتكون استطالته عبارة عن الفرق بين طول الحلزون وبين الطول الاصلى المستقيم .

ويلاحظ أن عملية اللي على البارد تعتبر اختبار للأسياخ نفسها وتنظيم لرفع المقاومة على طول السيخ فالأجزاء الضعيفة أما أن تنكسر أو يناها قسط أكبر من اللي أى من المعالجة فتلاحق بذلك مقاومة الأجزاء الأخرى من السيخ .

ويجب أن يراعى تخشين سطح أسياخ الصلب المعالج على البارد لزيادة تماسكة مع الخرسانة بما يتناسب مع رفع اجهاد التشغيل فيها .

ويلاحظ أنه كلما زادت درجة المعالجة على البارد « أى كلما صغرت خطوة الليه » وارتفع حد المرونة وأقرب من مقاومة الشد ولذلك خطورته من الجهة الانشائية . فكلما اقترب اجهاد التشغيل من حد المرونة القريب من مقاومة الشد اقترب الصلب من حد الكسر . لذلك فقد حددت خطوة الليه بما لا يقل عن ٨ مرات قطر السيخ . وحدد الفاصل بين اجهاد التشغيل في قيمته القصوى وبين حد المرونة بحوالى من ١٠ الى ١٥ ٪ .

د - الاسلاك ذات المقاومة العالية للخرسانة سابقة الاجهاد . (Hard Drawn Wires For Prestressed Concrete)

يلزم لعملية الاجهاد السابق للخرسانة استعمال صلب له مقاومة عالية غير عادية واجهادها بدرجة عالية من الشد تتراوح من ٩٠ الى ١٢٠ كجم / مم^٢ فاذا كان ذلك الاجهاد مساويا لمقدار ٧٠ ٪ من مقاومتها للشد فيجب أن تكون مقاومة صلب تلك الاسلاك تتراوح من ١٣٠ - ١٨٠ كجم / مم^٢ .

وقد حددت الأسس التطبيقية أقل قيمة لمقاومة هذه الاسلاك ١٠٠ كجم / مم^٢ « للمقارنة يلاحظ مقاومة الشد للصلب الطرى العادى من ٣٥ - ٤٠ كجم / مم^٢ . وتنتج هذه الاسلاك برفع مقاومة الصلب بكل

الطرق من اضافة محسنتات أو معالجة على البارد . ولايسمح بأية حال بوصل هذه الأسلاك باللحام .
تنتج المصانع هذه الأسلاك بقطاعات مستديرة أو بيضاوية بقطر من ١ - ١٠ مم وتعرف برقمين الأول يدل على
حد المرونة والثاني على مقاومة الشد بالكيلو جرام / مم^٢ مثل صلب ١٣٥ - ١٥٠ حيث أن حد المرونة ١٣٥
كجم / مم^٢ وقد حدد لاجهاد تشغيل هذه الأسلاك المبدئي ٨٠ - ٨٥٪ من حد المرونة أو ٦٥ - ٧٠٪ من مقاومة
الشد أقل على ألا تزيد الاجهادات في حالتها النهائية عن ٦٠٪ من مقاومة الشد .

ثالثا : المواصفات القياسية لأسياخ الصلب لتسليح الخرسانة

تختص هذه المواصفات القياسية بالأسياخ التي تصنع من الصلب الطرى العادى - أو صلب على المقاومة
(صلب ٥٢) أو صلب معالج على البارد .

* التركيب الكيميائى :

أ) الصلب الطرى العادى : لاتزيد النسب المئوية للكربون والفسفور والكبريت في الصبة عن الحدود الآتية :
(كربون ٠,٢ ٪) و (فوسفور + كبريت ٠,١٣ ٪) .

ب) الصلب على المقاومة

١ - صلب ٥٢ : لاتزيد النسب المئوية للكربون والفسفور والكبريت في الصبة عن الحدود الآتية :
(كربون ٠,٣ ٪ و فوسفور ٠,٠٥ ٪ وكبريت ٠,٠٥ ٪)

ج) صلب معالج على البارد : لاتزيد النسب المئوية للكربون والفسفور والكبريت قبل المعالجة على حدود
المصوص عليها للصلب الطرى العادى .

* الاختبارات

أولا - اختبار الشد

أ - اختبار العينات

تؤخذ عينة اختبار من الأسياخ المعدة للاستعمال بدون أن تتعرض لأية معالجة حرارية ويجوز استبدال العينة على
البارد في حالة الأعوجاج البسيط .

ب - شكل عينة الاختبار

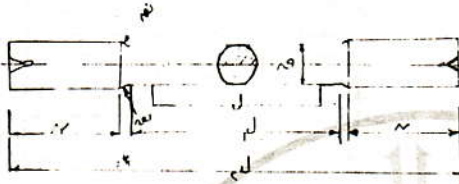
١ - صلب التسليح الطرى العادى

م = المساحة الأصلية لمقطع قطعة الاختبار

$$L = 5,65 \sqrt{m} = \text{طول القياس}$$

ل ١ لاتقل عن ٦,٨٨ \sqrt{m} = الطول المحصور بين

كلا بيتي مكنة الاختبار = (ل + ق) عن الأقل \sqrt{m} وللأسيخ ذات المقطع المستدير يكون :



ل = ٥ ق

ل ١ لاتقل عن ٦ ق (نر = نصف قطر دوران الانتقال من الطول المتوازي)

حيث أن ق = قطر السيخ ، ق ١ = قطر النهاية (حوالي ١,٢ ق)

ن = طول النهاية ويحدد تبعاً لطول كلا بيتي مكنة الاختبار .

ل ٢ = الطول الكلي ويحدد تبعاً لطول كلا بيتي مكنة الاختبار .

٢ - صلب التسليح عالي المقاومة

١ - صلب (٥٢) - تجهز عينة الاختبار لهذا النوع من الصلب بنفس أبعاد قطع الاختبار الصلب الطرقي العادي .

٢ - صلب معالجة على البارد

يكون شكل قطعة اختبار الشد مطابقاً للرسم الموضح سابقاً وبالأبعاد الآتية :

$$L = 10 \text{ ق}$$

ل ١ لاتقل عن ١٢ ق .

ق = القطر أو القطر المكافئ .

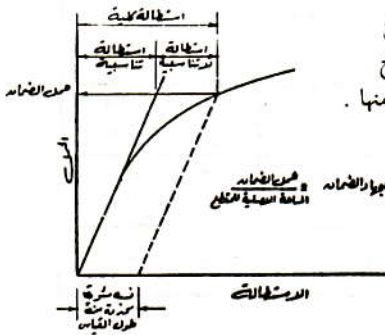
والقطر المكافئ هو قطر الدائرة التي تساوي مساحتها المساحة الكلية لمقطع السيخ الغير دائري

جـ - عدد اختبارات الشد

يجرى اختبار شد واحد على الأقل لكل مجموعة من الأسيخ

تزن ١٠ طن أو أقل وفي حالة تعدد مقاسات مقاطع الأسيخ

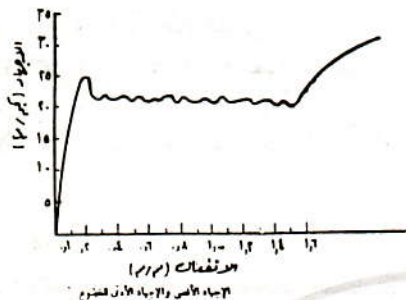
في المجموعة يجري اختبار شد واحد على الأقل لكل مقاس منها .



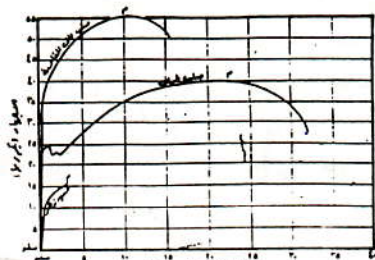
تعريف

الاستطالة - هي مقدار الزيادة بالمليمتر في طول

القياس عند أية مرحلة من مرحلة اختبار الشد .



اجهاد الأس والإجهاد أثناء الخضوع



الاجهاد الأصلي للاختبار (مم)
 المساحة الأصلية للمقطع المستعرض لقطعة الاختبار (مم²)
 طول القياس (مم)

الحمل عند أى لحظة أثناء اختبار الشد بالكيلو جرام

الاجهاد - يساوى ناتج قسمة

المساحة الأصلية للمقطع المستعرض لقطعة الاختبار (مم²)

الانفعال - هو ناتج قسمة

الاستطالة عند أى لحظة أثناء الاختبار (مم)

هو ناتج قسمة

الخضوع - هو زيادة الاستطالة بدون زيادة في الحمل .

اجهاد الضمان - هو الاجهاد الذى يحدث في قطعة الاختبار أثناء تحميلها استطالة لانعكاسه مساوية لنسبة مئوية محددة من طول القياس .

جدول

يبين حدود نتائج اختبار الشد لأنواع الصلب

نوع الحديد	صلب طرى عادى ٣٧	صلب عالى المقاومة ٥٢	صلب معالج على البارد
الرمز المستخدم للتعبير			
مقاومة الشد كجم / مم ²	٣٥	٥٢	٥٠
اجهاد ضمان ٢٪ كجم / مم ²	-	٣٦	٤٠
اجهاد خضوع كجم / مم ²	٢٣	-	-
النسبة المئوية للاستطالة	٢٠	١٠	١٠

الحمل الأقصى للشد : هو أكبر حمل تتعرض له قطعة الاختبار أثناء اختبار الشد بالكيلوجرام .
مقاومة الشد : هو الاجهاد الاقصى لمقاومة المعدن للشد ويساوى ناتج قسمة :

الحمل الاقصى للشد بكجم

المساحة الأصلية للمقطع المستعرض لقطعة الاختبار مم²

النسبة المئوية للاستطالة

هى النسبة المئوية للاستطالة منسوبة الى طول القياس

أى = $\frac{\text{طول القياس بعد الكسر} - \text{طول القياس}}{\text{طول القياس}} \times 100$

د - حدود نتائج اختبار الشد

أولا - الصلب الطرى العادى

- اجهاد الخضوع لا يقل عن ٢٣ كجم / مم²

- مقاومة الشد لا تقل عن ٣٥ كجم / مم²

- النسبة المئوية للاستطالة لا تقل عن ٢٠

ثانيا - الصلب عالى المقاومة

١ - صلب ٥٢

- اجهاد ضمان ٢,٠٪ لا يقل عن ٣٦ كجم / مم²

- مقاومة الشد لا يقل عن ٥٢ كجم / مم²

- النسبة المئوية للاستطالة لا تقل عن ١٠

٢ - الصلب المعالج البارد

- اجهاد ضمان ٢,٠٪ لا يقل عن ٤٠ كجم / مم²

- مقاومة الشد لا يقل عن ٥٠ كجم / مم²

- النسبة المئوية للاستطالة لا تقل عن ١٠

انظر الجدول ص: ١

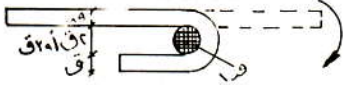
ثانيا - اختبار الشئ على البارد

أ) اختبار العينات

تؤخذ عينات اختبار الشئ على البارد من الأسياخ المعدة للاستعمال بدون أن تتعرض لأية معالجة حرارية .

ب) اجراء الاختبار

يجب أن تتحمل قطعة الاختبار الثني وهي باردة حول قطر دائرى بدون حدوث شرخ أو كسر في منطقة الثني وذلك في أثناء ثنيها بالضغط المستمر التزايد حتى يتوازي طرفاها بشرط أن يكون قطر الدوران الداخلى كما يلى :



ق = قطر قطعة الاختبار

ق ١ = قطر دائرة الاسطوانة « الدوران الداخلى

١ - الصلب الطرى العادى

وإذا كان أصغر بعد لمقطع السيخ ق = ٢٥ مم أو أقل فيكون قطر الدوران الداخلى ق = ٢ ق وإذا كان أصغر بعد لمقطع السيخ ق = أكبر من ٢٥ مم فيكون قطر الدوران الداخلى ق = ٣ ق

٢ - الصلب عالى المقاومة

١ - صلب ٥٢ نفس اشتراطات الصلب الطرى العادى .

٢ - الصلب المعالج على البارد .

إذا كان أكبر بعد لمقطع السيخ (ق) = ٢٥ مم أو أقل .

فيكون قطر الدوران الداخلى ق ١ = ٢ ق

إذا كان أكبر بعد لمقطع السيخ (ق) = أكبر من ٢٥ مم .

فيكون قطر الدوران الداخلى ق ١ = ٣ ق

ج - عدد الاختبارات

يجرى اختبار واحد على الأقل لكل مجموعة من الأسياخ تزن ١٠ أطنان أو أقل وفي حالة تعدد مقاس مقطع الأسياخ في المجموعة يجرى اختبار واحد على الأقل لكل مقاس منها .

- الأوزان ومساحة القطاع .

يبين الجدول جميع أقطار وأوزان ومساحة مقطع حديد الصلب المستعمل في الخرسانة المسلحة في مصر وعدة دول أخرى من العالم .

Φ	Weight. mm Kg/m	Area of Cross - Section in Cm ²									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	.154	.196	.393	.589	.785	.982	1.18	1.37	1.57	1.77	1.96
6	.222	.283	.566	.848	1.13	1.41	1.70	1.98	2.26	2.54	2.83
7	.302	.385	.770	1.15	1.54	1.93	2.31	2.69	3.08	3.46	3.85
8	.395	.503	1.01	1.51	2.01	2.51	3.02	3.52	4.02	4.52	5.03
10	.617	.785	1.57	2.36	3.14	3.93	4.71	5.50	6.28	7.07	7.85
12	.888	1.13	2.26	3.39	4.52	5.65	6.79	7.92	9.05	1.02	11.30
13	1.04	1.33	2.66	3.98	5.31	6.64	7.96	9.29	10.6	11.9	13.30
14	1.21	1.54	3.08	4.62	6.16	7.70	9.24	10.8	12.3	13.9	15.4
16	1.58	2.01	4.02	6.03	8.04	10.1	12.1	14.1	16.1	18.1	20.1
18	2.00	2.54	5.09	7.63	10.2	12.70	15.3	17.8	20.4	22.9	25.4
19	2.23	2.835	5.67	8.50	11.30	14.2	17.0	19.9	22.7	25.5	28.4
20	2.47	3.14	6.28	9.42	12.6	15.7	18.8	22.0	25.1	28.3	31.4
22	2.98	3.80	7.60	11.4	15.2	19.0	22.8	26.6	30.4	34.2	38.0
24	3.55	4.52	9.04	13.6	18.1	22.6	27.1	31.7	36.2	40.7	45.2
25	3.85	4.91	9.82	14.7	19.6	24.5	29.5	34.4	39.3	44.2	49.1
26	4.17	5.31	10.6	13.9	21.2	26.5	31.9	37.2	42.5	47.0	53.1
28	3.83	6.16	12.3	18.5	24.6	30.8	37.0	43.1	49.3	55.4	61.6
30	5.55	7.07	14.1	21.2	28.3	35.3	42.4	49.5	56.6	63.6	70.7
32	6.31	8.04	16.1	24.1	32.2	40.2	48.3	56.3	64.3	72.4	80.4
34	7.13	9.08	18.20	27.2	36.3	45.4	54.5	63.6	72.6	81.7	90.8
36	7.99	10.2	20.4	30.6	40.8	50.7	61.2	71.4	81.6	91.8	102
38	8.90	11.3	22.6	33.9	45.2	56.5	67.8	79.1	90.4	102	113

التفتيش

يجوز للمشتري أو من ينوب عنه أن يقوم بزيارة المصنع في وقت أنتاج أسياخ التسليح التي طلبها والتأكد من أنها تجهز طبقا للمواصفات المتعاقد عليها بينه وبين المنتج أو المورد الذي يجب عليه أن يسهل له القيام بذلك .

الشهادات

على المنتج أو المورد أن يقدم الى المشتري شهادة بناء على طلبه بنتائج الاختبارات والتركييب الكيميائي التي نصت عليها المواصفات وذلك في حالة عدم حضور المشتري أو مندوبه اجراء هذه الأختبارات .

رابعا : المواصفات القياسية للأسلاك ذات المقاومة العالية المستخدمة في الخرسانة سابقة الاجهاد

تخص هذه المواصفات القياسية بالاسلاك العادية المصنوعة من صلب ذى مقاومة عالية لتحمل اجهد الشد للاستعمال في الخرسانة سابقة الاجهاد .

تعريف

السلك ذو مقاومة عالية لاجهاد الشد هو سلك من الصلب المسحوب على البارد ذو مقطع مستدير .

طريقة الصناعة

تصنع الأسلاك عالية المقاومة بسحبها على البارد من الصلب ويجب عند اجراء تحليل كيميائي لهذه الأسلاك الا تزيد نسبة الكبريت عن ٠,٠٥٪ ونسبة الفوسفور عن ٠,٠٥٪ والا تزيد مجموع نسبتي الكبريت والفوسفور عن ٠,٠٩٪ .

مقاومة الشد واجهاد الضمان للسلك على المقاومة كما يبين بالجدول التالي :

قطر السلك مم	مقاومة الشد كجم / مم ²	اجهاد الضمان كجم / مم ²
٨	١٣٥	٩٥
٧	١٤٠	١٠٠
٦	١٤٥	١٠٥
٥	١٦٠	١١٥
٤	١٧٥	١٢٥
٣	١٩٠	١٣٥
٢	٢٠٥	١٤٥

خامسا : اشتراطات أسس التصميم والتنفيذ لحديد التسليح

(أ) **التنظيف** : يجب أن تنظف الأسياخ من القشور الناتجة عن التصنيع والصدأ غير المتماصك والزيوت والشحوم أو أى مواد ضارة وذلك قبل صب الخرسانة .

(ب) **الثنى** : يجب عدم ثنى أو أستعمال الأسياخ بطريقة تضر بمادتها ومصروح بالثنى على الساخن بدرجة حرارة لا تتعدى ٨٠٠ مئوية وتترك لتبرد تدريجيا في الهواء ولايسمح بالتبريد الفجائى للأسياخ بالماء .
أما الأسياخ التى تعتمد في مقاومتها على المعاملة على البارد مثل تورستيل فلا يسمح بثنيها على الساخن .

(ج) **الرص والتثبيت** :

يجب وضع الأسياخ في مواضعها المصبوطة طبقا للرسومات وبحيث تضمن استيفاء الغطاء المحدد للتسليح كما يجب حفظها في هذه المواضع بالربط بالسلك أو اللحم النقطى . ويجب بذل عناية خاصة في رص وتثبيت التسليح العلوى الرئيسى للبلاطات المستمرة والكوابيل ويمنع منعاً باتاً تكسيح البلاطات أثناء الصب .

(د) **وصل الأسياخ باللحم** :

يسمح بوصل الأسياخ باللحم على أساس :

(١) أن يظل محور الأسياخ المحومة على استقامة واحدة عند موضع اللحام .

(٢) أن تختبر عينات من الأسياخ المحومة لاثبات صلاحيتها قبل السماح باللحم .

ولايجوز استعمال اللحم للأسياخ التى تعتمد مقاومتها على المعالجة على البارد .

(هـ) **مقاسات الأسياخ** :

يفضل استخدام أقل عدد ممكن من المقاسات المختلفة للأسياخ في أى عضو من المنشأة .

(و) **الغطاء الخرسانى للتسليح** :

يجب اعتبار القيم التالية لسماك الغطاء الخرسانى مقاسة من السطح الخارجى للأسياخ أو الكانات للسطح

الخارجى للمنشأة كحد أدنى .

جزء المنشأة	سمك الغطاء الخرسانى
البلاطات	٢ سم
الكمرات والأعمدة	٢,٥٠ سم
خرسانة غير محمية ومواجهة للردم	٤ سم

وفي أى حالة يجب ألا يقل الغطاء الخرسانى عن قطر أكبر

سنيخ مستخدم

وفي حالة المنشآت المعرضة لتأثير العوامل الكيميائية يحدد

الغطاء بحد أقصى ٥ سم والاوجب استخدام تسليح

شبكة خفيف .

ز) المسافة بين الأسيخ :

١ - في البلاطات

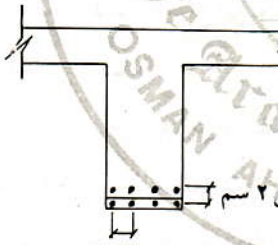
- يجب ألا تقل نسبة التسليح في الاتجاه الرئيسي عن ٢٥,٠٪ من مساحة القطاع المطلوب للبلاطة .
- يوضع التسليح بحيث يغطي كافة مناطق الشد ويمتد بعد نهايتها مسافة تساوى الطول انلازم للرباط .
- يكسح نصف التسليح على الأقل في البلاطات المستمرة التي تتساوى أو تقتارب فيها أطوال البحور تحت ظروف التحميل العادية .
- ويكون التسليح في خمس البحر الخالص من وجه الركائز ويمتد الجزء العلوى الى خمس البحور المجاورة زائدا طول الربط أو الى ربع هذه البحور .

في حالة البلاطة ذات اتجاه واحد

- أكبر مسافة بين أسيخ التسليح الرئيسى في منتصف البحر = $1\frac{1}{4}$ سمك البلاطة ولا تتعدى ٢٠ سم .
- ويسمح باستخدام ٦ أسيخ / م في البلاطات التي سمكها ١٠ سم أو أقل .

في حالة بلاطة ذات اتجاهين

- أكبر مسافة بين أسيخ التسليح الرئيسى في منتصف البحر = ٢ سمك البلاطة بحيث لا تتعدى ٢٠ سم .
- ويسمح باستخدام ٥ أسيخ / م في البلاطات التي سمكها ١٠ سم أو أقل التسليح الثانوى لا يقل عن ٢٥,٠ ٪ من التسليح الرئيسى . ولا يقل عن ٥ أسيخ / م أيضا .



٢ - في الكمرات

- يجب أن لا تقل المسافة الخالصة بين الأسيخ في الطبقة الواحدة عن قطر السيخ أو ٢,٥ سم أو أكبر مقياس للركام أيهما أكبر .
- يجب ألا تقل المسافة الخالصة بين طبقات التسليح المتتالية عن ٢ سم أو قطر أكبر سيخ أيهما أكبر .

٣ - في الأعمدة

- يجب أن يحتوى العمود على سيخ طولى في كل ركن من أركانه .
- لزيادة المسافة بين الأسيخ الطولية عن ٣٠ سم .
- تمسك الأسيخ الطولية بكانات لا تقل عن خمس كانات / م .

- أدنى قطر للأسياخ الطولية هو ١٣ مم على أن يسمح في الأعمال الأقل أهمية باستعمال أسياخ قطر ١٠ مم .
- أدنى قطر للكانات هو $\frac{1}{4}$ قطر أكبر سيخ ضوئ ولا يقل عن ٦ مم .
- تستمر الكانات داخل الكمرات .

ح (وصل الأسياخ

- يجب أن يقلل وصل الأسياخ الى أدنى حد ممكن .
- يتم عمل الوصلات للأسياخ بأحد الطرق التالية :

$$\text{* طول الوصلة ل} = \frac{\text{اجهاد الشد في السيخ} \times \text{قطر السيخ}}{\text{٤} \times \text{الاجهاد المسموح به في التماسك}}$$

لا يقل عن ٥٠ مرة قطر السيخ

* بلحام السيخين حسب ماجاء في البند (د)

* باستخدام جلب مقلوطة .

سادسا : مسئوليات العاملين بالموقع لبنند حديد التسليح

١ - مدير العملية :

- متابعة المكتب الفني في تقدير احتياجات العملية من حديد التسليح .
- في حالة تشكيل الحديد بالموقع يتم مراجعة الاسكتشات المستخدمة في التفريد للاستفادة من جميع كميات الحديد الوارد الى العملية وكذلك الاستفادة من أطواله لتقليل الحديد الهالك والساقط .
- متابعة تقارير المخزن ومحاسب العملية .

٢ - المكتب الفني :

- الحصر الدقيق للحديد التسليح المستخدم بالعملية وكذلك أقطاره وأنواعه المختلفة والتعاقد على ورود هذه الكميات للعملية طبقا لمراحل التنفيذ والبرامج الزمنية .
- في حالة التعاقد مع مصنع تشكيل الحديد يقوم المكتب الفني بعمل اسكتشات وتقارير تفصيلية لتفريد الحديد المستخدم بالمنشأ لارسالها الى المصنع مع عمل برنامج زمني تفصيلي بأولويات ورود حديد التسليح .
- متابعة الكميات الواردة .

٣ - مهندس التنفيذ :

- متابعة ورشة الحدادة بالموقع لمراجعة تشكيل الحديد والتأكد من مطابقتها للرسومات .
- في حالة ورود الحديد مشكل من مصنع تشكيل الحديد يتم مراجعة الاسكتشات الواردة من مصنع الحديد على

- الرسومات وذلك قبل الموافقة على تنزيل السيارات .
 - التأكد من وضع الحديد التسليح في الأماكن المخصصة له بالمنشأ طبقاً للرسومات والتأكد من أنواع الرباط والتثبيت كما ذكر سابقاً طبقاً للمواصفات .
 - التأكد من نظافة حديد التسليح من الصدأ وكذلك من الزيت والدهون قبل استعماله في الخرسانات .

٤ - محاسب العملية :

- مراجعة الكميات الواردة بالمخزن مع دفاتر البوابة .
 - متابعة الكميات المنصرفة مع تقارير المكتب الفني .
 - التأكد من صحة تشوين الحديد التسليح بالمخزن .

٥ - أمين المخزن :

- متابعة الأرصدة بالمخزن لجميع أقطار الحديد .
 - سلامة التخزين لحديد التسليح .

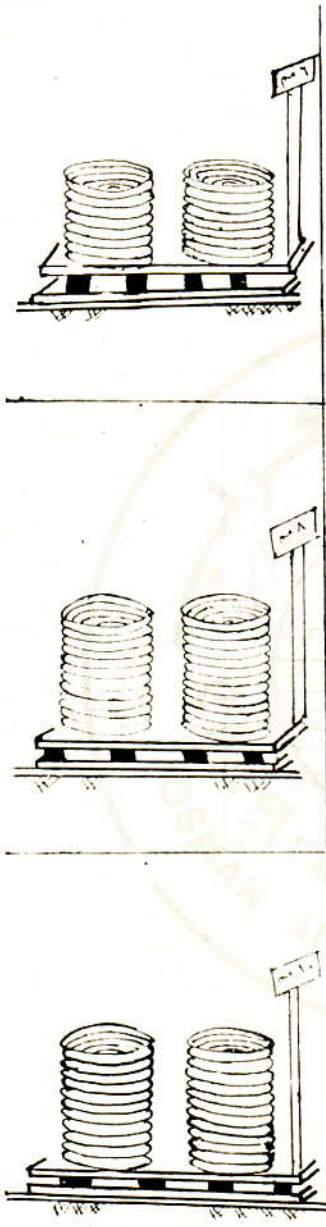
٦ - الأمن الإداري :

- الدقة في قيد الكميات الواردة بدفاتر البوابة .
 - توفير الحراسة اللازمة لتأمين المخازن والتشوين وكذلك الحديد المرصوص بالعملية .

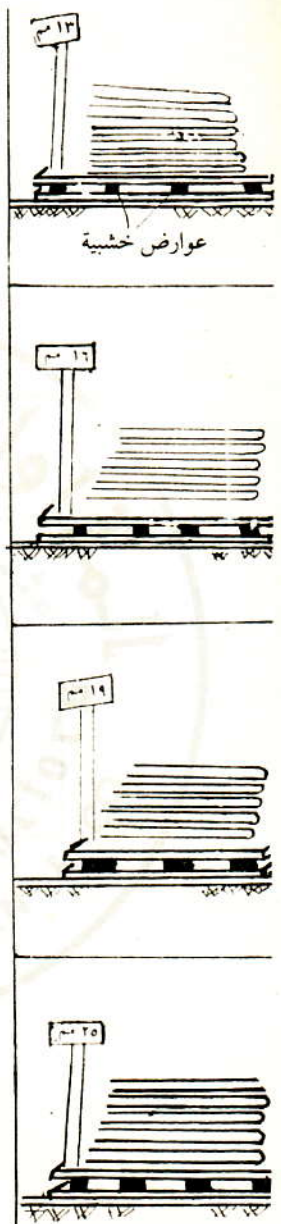
سابعاً : تخزين حديد التسليح

يجب أن تتوافر الشروط الآتية في تخزين حديد التسليح :

- ١ - يخزن حديد التسليح أفقياً .
- ٢ - يخزن كل قطر من أقطار الحديد على حده .
- ٣ - يخزن الحديد في رصات على عوارض خشبية لرفعها عن الأرض الطبيعية بمسافة كافية لضمان عدم تأثر حديد التسليح بالرطوبة ومياه المجارى أو الأمطار .
- ٤ - يلزم تغطيته بمشمعات في المناطق شديدة الرطوبة .
- ٥ - يتم رص الحديد في المخزن بحيث يسهل رفع الكميات والأقطار المطلوبة طبقاً لأولوية التنفيذ .
- ٦ - التأكد من بعد مخزن الحديد عن أى زيوت أو شحم .
- ٧ - التأكد من وجود أماكن خالية بين رصات الحديد لتسهيل عمليات رفع وتنزيل الحديد .
- ٨ - يبين الشكل المرفق تخطيط عام لتشوين حديد التسليح .



طريق مرور السيارات



عوارض خشبية

↑
 المدخل الرئيسي
 مخزن حديد التسليح

ماسبق توزيعه

١- * الأسمنت

٢- * الركام

في الطريق اليك

- * الخلطة الخرسانية
- * - استلام وتخطيط الموقع
- * - التربة والأساسات
- * - الطبقات العازلة
- * - الشبكات الكهربائية (سلسيون)
- * التركيبات الصحية
- * الألومنيوم